# EX CESTOVIA PARADISO

06.005

via Ponte S. Giovanni 38064 Folgaria, TN
45.917681272908446, 11.167446610884927

foto: Silvia Filz - 2023

**Anno di realizzazione:** 1966
**Progettista**: ing. Renzo Angheben (n.408 Ordine Ingegneri Trento)
**Costruttore**: ditta Fluvio Nascivera
**Committente**: Funivie Monte Cornetto s.p.a. - allora presidente Targher dott. Rolando
**Stato attuale:** in abbandono dal 2007
**Proprietà attuale:** privato
**Funzione/funzioni:** impianto di risalita

**Che funzione avrà in futuro:**

.....

.....

**Cosa sappiamo:** Il 15 aprile 1965 venne presentato in Comune di Folgaria il progetto della costruzione delle stazioni motrice e di rinvio della cabinovia del Cornetto e di un bar-ristorante sulla p.f. 6100/2. La Commissione Edilizia approvò il progetto il 6 settembre 1965. La Soprintendenza ai Monumenti ed alle Gallerie per le Provincie di Trento e Bolzano, nel febbraio del 1966, prescrisse che la copertura del fabbricati fosse realizzata in scandole lignee o con materiale laterizio engobato (darà prescrizioni anche sul tono di colore delle cabine, indicando un grigio/verde smorto). Nel 1994 venne depositato l'ultimo titolo edilizio riguardante l'interramento dei comandi e del telefono della telecabina.
L'edificio mappato riguarda la stazione motrice della funivia che univa il centro dell paese di Folgaria al Rifugio Paradiso. In attività dal 1966 al 2007. Lunghezza: 1987 m, dislivello: 453 m (Folgaria 1183 mslm. - Rifugio Paradiso 1636 mslm.), portata: 508 pers./h.

## le mie note

## Curiosità

Il padre una di noi di SEDOTTIeABBANDONATI in gioventù ci lavorò per la stagione invernale 1969/70 come impiegato alla biglietteria!

**riferimenti bibliografici**
*Dalla bidonvia che scalò il Cornetto alla produzione dei "gatti" Shneider*, articolo del giornale FOLGARIA, marzo 2013, copia online https://www.yumpu.com/it/document/read/52152740/tutte-le-pagine-fernandolarcherit
Documentazione tecnica reperita presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Folgaria